

Kaupunginhallitus

Viite Vanadium Recovery Project Oy:n vanadiinin talteenottolaitoksen ympäristölupa ja toiminnan aloittamislupa

**Ympäristö- ja terveystalvontayksikön ja kaupunkisuunnittelun lausunto**

Porin kaavoituskatsaukseen sisältyvässä tulevien kaavojen ohjelmoinnissa Tahkoluodon satama- ja teollisuusalueelle on suunnitteilla asemakaavan muutos 1–3 vuoden aikajänteellä. Kuten lupahakemuksessa todetaan, TUKES on antanut lausunnon, jonka mukaan se ei vastusta vanadiinin talteenottolaitoksen sijoittamista voimassa olevassa asemakaavassa kaavamerkinnällä T-9 osoitetulle alueelle. Porin kaupunki on myös antanut lausunnon, jonka mukaan alueelle osoitettu maankäyttö sopii laitoksen sijoittamiseen ja kaupunki pitää asemakaavaa riittävänä.

Vanadiinilaitoshanke lisää melurasitusta Tahkoluodon ympäristössä alueella, jossa ei toistaiseksi ole ollut asemakaavan mahdollistamaa melua tuottavaa toimintaa. Mallinnuksen perusteella melurasitus johtuu kuitenkin pääosin Mäntyluoto-Tahkoluoto radan liikenteestä sekä Reposaaaren maantiellä tapahtuvasta liikenteestä, joiden tuottamaa ympäristömelua ei ole tässä laajuudessa aikaisemmin mallinnettu. Vakituisen ja loma-asutuksen melurasituksen voidaan todeta lisääntyvän vähäisesti, muttei olevan merkittävää tai kohtuutonta, ottaen huomioon liikenteestä joka tapauksessa tulevan melun. Hanke laajentaa satama-alueen melualueita Reposaaaren suuntaan, ja vaikutuksia saatetaan kokea erityisesti Reposaaaren leirintäalueella, jossa meriympäristön luonnonääniä lisäksi lähinnä vain Reposaaaren maantien tuottama liikennemelu on aiheuttanut taustamelua.

Sataman meluselvitys tulisi uusissa tilanteissa, jossa vanadiinihanke toiminta on käynnissä koko laajuudessaan. Meluselvityksen tulisi sisältää myös melun leviämismallinnus karttaesityksineen, jolloin saataisiin parempi käsitys sataman alueen sekä liikenteen tuottamasta kokonaismelusta ja sen kohdistumisesta vakituiseen ja loma-asutukseen.

Reposaaaren maantien kevyen liikenteen väylän puute on Porin kaupungilla hyvin tiedostettu ja kaupunki on käynyt Varsinais-Suomen ELY-keskuksen kanssa keskustelua sen rakentamisen mahdollisuuksista. Kevytväylää tarvittaisiin myös pelastustoimen kannalta tarpeellisenä varareittinä sataman alueelle.

Laitoksen toiminta tulee järjestää siten, ettei siitä aiheudu kohtuutonta melu-, pöly- tai hajuhaittaa eikä terveydensuojelulain tarkoittamaa terveyshaittaa eikä viihtyisyshaittaa lähimmille häiriintyvälle kohteille. Reposaaaren alueelta on tullut satunnaisesti ilmoituksia haju- ja pölyhaitoista, joiden lähde on ainakin osittain paikallistettu Tahkoluodon alueelle. Erityistä huomiota tulee kiinnittää kuonastien purkamisessa ja edelleen kuljetuksista laitokselle sekä kuonan varastoinnista mahdollisesti aiheutuvien pölypäästöjen hallintaan. Pölypäästöt tulee hallita myös kuivissa ja tuulisissa olosuhteissa.

Varastointialueen pintarakenteet tulee rakentaa kallistuksiltaan siten, ettei varastoitavaa kuonaa tai hulevesiä poikkeustilanteessakaan, kuten tulvatilanteessa, ohjautu vesistöön.

Kemikaalien varastointi tulee järjestää siten, ettei mahdollisissa vuototapauksissa kemikaaleja pääse ympäristöön. Onnettomuus- ja poikkeustilanteisiin tulee varautua riittävästi ennakolta huolellisella suunnittelulla ja varaamalla alueelle torjuntamateriaalia onnettomuustilanteita varten.

Toiminnan aiheuttama melu ei saa ylittää lähimmissä häiriintyvissä kohteissa asumisterveysasetuksessa (545/2015) mainittuja sisämelun toimenpiderajoja. Sisämelun toimenpiderajojen oletetaan pysyvän sallituissa rajoissa, mikäli ulkomelutaso ei ylitä valtioneuvoston päätöksen (993/1992) mukaisia ohjearvoja. Toiminnanharjoittaja tulee velvoittaa osallistumaan alueella tehtäviin meluselvityksiin.

Toiminnan aloittamiseen mahdollisesta muutoksenhausta huolimatta noudattaen lupapäätöstä, jossa on määrätty asianmukainen vakuus asetettavaksi, ei ole huomautettavaa.